



OCUS SU



## Sicurezza stradale

### La prevenzione passa attraverso cultura e consapevolezza

a cura di **Giovanni Caradonna**  
Managing Director BrainOnRoad

*La sicurezza stradale, questa sconosciuta!*

Forse è questo il modo migliore per qualificare un tema come quello della sicurezza stradale, vista l'inammissibile mancanza di correlazione tra i dati che pubblica regolarmente l'INAIL e le azioni preventive e correttive messe in campo dalle aziende per questo tipo di rischio. Ogni volta che viene pubblicato un nuovo aggiornamento INAIL sulla sicurezza dei lavoratori emerge la stessa triste verità, gli incidenti stradali sono i protagonisti indiscussi degli infortuni e dei decessi in ambito lavorativo. Il dato è certamente variabile, ma è ormai consolidato che gli incidenti stradali rappresentino la prima causa

di infortuni in ambito lavorativo (in occasione di lavoro + in itinere), con una quota di circa il 14% del totale nel 2018. Dato ancora peggiore, quello relativo ai decessi correlati agli incidenti stradali,



Tabella B1 - Denunce d'infortunio per modalità di accadimento e anno di accadimento

Modalità di accadimento	Anno di accadimento									
	2014		2015		2016		2017		2018	
In occasione di lavoro	566.751	85,48%	541.170	85,00%	542.594	84,63%	544.190	84,13%	541.984	84,02%
				-4,51%		0,26%		0,29%		-0,41%
Senza mezzo di trasporto	544.675	82,15%	520.181	81,70%	521.774	81,39%	523.142	80,87%	521.791	80,89%
				-4,50%		0,31%		0,26%		-0,26%
Con mezzo di trasporto	22.076	3,33%	20.989	3,30%	20.820	3,25%	21.048	3,25%	20.193	3,13%
				-4,92%		-0,81%		1,10%		-4,06%
In itinere	96.288	14,52%	95.505	15,00%	98.519	15,37%	102.689	15,87%	103.065	15,98%
				-0,81%		3,16%		4,23%		0,37%
Senza mezzo di trasporto	25.308	3,82%	25.084	3,94%	26.125	4,07%	30.223	4,67%	30.247	4,69%
				-0,89%		4,15%		15,69%		0,08%
Con mezzo di trasporto	70.980	10,71%	70.421	11,06%	72.394	11,29%	72.466	11,20%	72.818	11,29%
				-0,79%		2,80%		0,10%		0,49%
<b>Totale</b>	<b>663.039</b>	<b>100,00%</b>	<b>636.675</b>	<b>100,00%</b>	<b>641.113</b>	<b>100,00%</b>	<b>646.879</b>	<b>100,00%</b>	<b>645.049</b>	<b>100,00%</b>
				-3,98%		0,70%		0,90%		-0,28%

Relazione annuale INAIL 2018 (giu 2019)

che si attesta intorno al 46% nel 2018. Anche la sola valutazione dei freddi numeri dovrebbe portare tutti gli addetti ai lavori, indipendentemente dal settore di pertinenza, a mettere la massima allerta sul problema della sicurezza stradale. Tra l'altro, la questione non riguarda solo chi con un veicolo ci lavora.

Auto e moto sono utilizzate pressoché da chiunque compia uno spostamento per muoversi da casa al lavoro e viceversa, il cosiddetto percorso *in-itinere*. Benché questa non sia responsabilità diretta dei datori di lavoro, è altrettanto chiaro che una responsabilità morale appare all'orizzonte.

#### Una questione di cultura

Un'altra considerazione che vale la pena fare è relativa a tutte quelle figure che utilizzano l'auto per lavoro. Non considerando esclusivamente i trasportatori, si può fare riferimento a figure come i rappresentanti, gli agenti di commercio, gli informatori scientifici, ecc. Benché non sia il viaggio in senso stretto lo scopo della loro attività, tali figure sono particolarmente esposte al rischio di un incidente stradale, considerando lo stress cui normalmente sono sottoposte e la diffusa convinzione che l'auto possa diventare una

sorta di "ufficio mobile" durante tutti gli spostamenti in strada.

Qui emerge un altro importantissimo elemento su cui focalizzare l'attenzione.

La scarsissima consapevolezza, nella collettività, dei pericoli e dei rischi cui ci espone un percorso fatto su qualsiasi genere di mezzo a motore privato. Anzi, questa mancanza di consapevolezza è decisamente l'anello debole della catena di eventi, che può condurre a situazioni tragiche e talvolta irrimediabili.

I numeri sono ancora lì a dimostrarlo, freddi ma inesorabili, un bollettino di guerra che scorre sotto gli occhi di tutti noi, spesso resi ciechi da un'informazione generalista che non aiuta in questo senso. È opinione diffusa che il problema sia quasi inevitabile, uno scotto da pagare per una società che chiede mobilità sempre più rapida e flessibile. C'è poi un'opinione diffusa, di cui pochissimi hanno consapevolezza, che nella guida la Prevenzione sia possibile solo in forza dell'inasprimento di norme e sanzioni o, al massimo, grazie al perfezionamento delle abilità tecniche di conduzione. Niente di più sbagliato!

Rifacendosi sempre ai numeri, oggi abbiamo la dimostrazione statistica che oltre 4 incidenti su 5 avvengono per fenomeni correlati al cosiddetto

Tabella B2 - Denunce d'infortunio con esito mortale per modalità di accadimento e anno di accadimento

Modalità di accadimento	Anno di accadimento				
	2014	2015	2016	2017	2018
In occasione di lavoro	898 75,78%	977 74,98%	859 74,44%	840 73,17%	865 71,02%
		8,80%	-12,08%	-2,21%	2,98%
Senza mezzo di trasporto	664 56,03%	737 56,56%	641 55,55%	601 52,35%	613 50,33%
		10,99%	-13,03%	-6,24%	2,00%
Con mezzo di trasporto	234 19,75%	240 18,42%	218 18,89%	239 20,82%	252 20,69%
		2,56%	-9,17%	9,63%	5,44%
In itinere	287 24,22%	326 25,02%	295 25,56%	308 26,83%	353 28,98%
		13,59%	-9,51%	4,41%	14,61%
Senza mezzo di trasporto	29 2,45%	34 2,61%	41 3,55%	51 4,44%	44 3,61%
		17,24%	20,59%	24,39%	-13,73%
Con mezzo di trasporto	258 21,77%	292 22,41%	254 22,01%	257 22,39%	309 25,37%
		13,18%	-13,01%	1,18%	20,23%
<b>Totale</b>	<b>1.185 100,00%</b>	<b>1.303 100,00%</b>	<b>1.154 100,00%</b>	<b>1.148 100,00%</b>	<b>1.218 100,00%</b>
		9,96%	-11,44%	-0,52%	6,10%

Relazione annuale INAIL 2018 (giu 2019)

“fattore umano” e, in particolare, alla distrazione. C'è un evidente problema di cultura nell'approccio alla materia e una conseguente incapacità nell'approntare misure veramente risolutive nei confronti della stessa.

**Il programma GuidarEvoluzione Aziende**



Questo programma, unico nel mondo della sicurezza stradale, nasce con l'intento di dotare le aziende di formazione per la salute e sicurezza sul lavoro, di moduli formativi brevi, della durata di 2 ore ciascuno, da inserire nella propria programmazione di formazione specifica e di aggiornamento per lavoratori, RSPP/ASPP, datori di lavoro ecc. I formatori di queste aziende vengono abilitati all'erogazione dei moduli formativi, estrapolati dal metodo di Guida a Controllo Intuitivo®, per l'erogazione ai discenti di una formazione adatta a coprire il rischio stradale, oggi prima causa di infortunio e decesso sul lavoro e raramente gestito in maniera efficace e strutturata.

A garanzia dell'originalità dell'intero flusso formativo è previsto il rilascio di specifici attestati e l'inserimento delle figure coinvolte in appositi elenchi di aziende/formatori abilitati.

**Il contributo di BrainOnRoad**

Da anni BrainOnRoad si batte per diffondere il tema della cultura della sicurezza stradale ad un pubblico sempre più ampio. A partire dalle scuole e passando dalle autoscuole, per convergere sul mondo della salute e sicurezza sul lavoro.

Numerose ricerche, nazionali e internazionali, hanno ormai dimostrato che il modo migliore per agire su un fenomeno di questo genere - che è caratteriale e comportamentale - è quello di stimolare una profonda presa di consapevolezza da parte dei guidatori e, successivamente, agire attraverso l'elaborazione di tecniche e strumenti capaci di prevenire l'incidente mediante una attenta valutazione dell'ambiente stradale e del modo con cui è indispensabile inserirsi al suo interno (incluso anche tutta la sfera emozionale della persona che si mette alla guida).

La formazione BrainOnRoad lavora da anni esattamente in questo senso, portando nella guida una modalità formativa tipicamente riservata a settori molto più attenti a diffondere una reale cultura della sicurezza. Il Metodo registrato - Guida a Controllo Intuitivo® - è ormai utilizzato da molte aziende italiane e multinazionali per la for-



mazione del personale particolarmente esposto al rischio stradale. Il Metodo utilizza strumenti di psicologia e programmazione neuro-linguistica per modificare l'atteggiamento mentale delle persone alla guida e, di conseguenza, la formazione può essere svolta in aula senza necessità di particolari infrastrutture esterne. Così facendo, la formazione agisce sulle principali cause all'origine degli incidenti stradali, risultando conseguentemente molto più efficace nella riduzione del rischio stradale rispetto, per esempio, alla semplice sensibilizzazione o ai corsi tecnici di conduzione.

**Il programma GuidarEvoluzione**

Nel mondo della sicurezza sul lavoro, spesso il rischio stradale non è valutato per l'importanza che ha, neanche in fase di elaborazione del DVR. La percezione diffusa è che quel rischio non sia così impattante, come invece i numeri dimostrano chiaramente. In ragione di questo è indispensabile generare nelle aziende una diversa sensibilità sull'argomento, a partire da semplici, ma fondamentali, concetti di base.

Per questa ragione BrainOnRoad ha sviluppato un programma di collaborazione con le principali realtà italiane che si occupano di consulenza e formazione per la salute e sicurezza sul lavoro.

Far maturare nei lavoratori una diversa sensibilità è un percorso che può essere fatto progressivamente, integrando la sicurezza stradale nella formazione obbligatoria, al pari degli altri fattori di rischio, dandole così la “dignità” e l'importanza che merita.

Semplici ed efficaci elementi di guida sicura possono entrare rapidamente, sia nel vocabolario, sia nel *modus operandi* di tutti i lavoratori, con un notevole impatto sull'esposizione al rischio.

GuidarEvoluzione è il nome del programma attraverso il quale un'azienda che si occupa di formazione per la sicurezza sul lavoro, può acquisire in dotazione alcuni “moduli formativi” di guida sicura, della durata di 2 ore ciascuno, che possono essere utilizzati a propria discrezione nel palinsesto formativo proposto normalmente ai Clienti.

La sicurezza stradale diventa così, in maniera semplice ed efficace, un contenuto assolutamente innovativo per differenziare la propria offerta formativa obbligatoria; come per esempio nel caso della formazione specifica e degli aggiornamenti per lavoratori, per RSPP/ASPP e per tutte le altre figure. Una totale novità nel settore, che punta dritta - e con un metodo efficace - al cuore di una delle principali cause di infortunio, in ambito lavorativo.

**L'AZIENDA**



**BrainOnRoad**

Via Giannotto Bastianelli, 14 - Firenze  
 Tel. 055.9336436 - 328.4930832  
 info@brainonroad.com - www.brainonroad.com  
 Facebook: Brain On Road  
 LinkedIn: BrainOnRoad